
Getriebe rutscht bei der 2-3 Schaltung, oder rutscht bei Schaltbeginn und faßt hart bei Schaltende.

alle

Ursache/Abhilfe:

1. ● **Fahrzeuge mit 8- und 12-Zylinder Motoren (mit B-Schalter an der Wählhebelkulisse)**

Bei Laufendem Motor darf nur in Wählhebelstellung "B" und/oder Kick-down betätigt

Spannung am Kick-down-Magnetventil anliegen.

● **Alle Fahrzeuge mit Benzinmotoren**

Unterdruckleitung vom Saugrohr des Motors zur Unterdruckdose am Getriebe auf Durchgängigkeit prüfen.

● **Fahrzeuge mit Dieselmotoren**

Unterdrucksteuerung prüfen (Wert an der Unterdruckdose gemessen bei Leerlauf ca. 0,4 bar, bei Vollast 0 bar).

2. Schaltschiebergehäuse ausbauen und prüfen, ob die Temperatordrossel (119) eingebaut ist. (27-400).

3. Teflonring vorderer Deckel prüfen, Kupplung K1 nach Befund instandsetzen.